



ECOMEGA is proud to announce the launch of its new M4PU tire for straddle carrier machines. This latest model has been developed to meet the specific needs of straddle carrier users, after 5 years studies and a complete remake of the casing structure. ECOMEGA M4PU will satisfy O.E.M. producers and customers' demands. All specifications are according European Tyre and Rim Technology Organization (E.T.R.T.O.) Standards designed for exceptional durability, with a greater resistance to wear and tear. The large center contact area assures an uniform distribution of the load, avoids vibrations and the external wide groove brings major traction power. The casing is built with an extra protection against high temperatures and damages. Outstanding durability, maximized productivity, low operation costs, stable and comfortable ride are the highlight of this tire.

ECOMEGA ist stolz die Einführung seiner neuen Produktreihe M4PU Reifen für "Straddle Carrier" vorzustellen. Für die neuen Modelle aus dem Hause ECOMEGA für Spezialeinsatz "Hafenanwendungen" wurden nach 5 Jahren aufwendiger Entwicklung eine komplett neu überarbeitete Karkasse geschaffen um die Bedürfnisse der "Straddle Carrier" Benutzer entgegenzukommen. Der Reifentyp M4PU ist nach der "European Tyre and Rim Technology Organization (E.T.R.T.O.)" Spezifikationen gebaut. ECOMEGA garantiert eine außergewöhnliche lange Haltbarkeit mit großen Widerstand gegen Abnutzung und Verschleiß. Durch gleichmäßigen Bodendruck aufgrund des großflächigen Kontakts zwischen Boden und Reifen, minimiert sich die Vibrationen. Die spezielle Karkasse ermöglicht einen extra Schutz gegen hohe Temperaturen und Seitenschäden. Hervorragende Langlebigkeit, maximale Produktivität, niedrige Betriebskosten, stabile und komfortable Fahrt sind die Höhepunkte dieses Reifens M4PU aus dem Hause ECOMEGA.

M4PU PATTERN DESIGN

PROTECTED AREA WITH SPECIAL COMPOUND

GESCHÜTZTE FLÄCHE DURCH SPEZIELLE GUMMIMISCHUNG

DEEP CENTER LUG TO MAXIMIZE THERMAL DISPERSION

TIEFES PROFIL FÜR EINE BESSERE WÄRMEABLEITUNG

REINFORCED BEAD FOR MORE STABILITY

VERSTÄRKTE WULST FÜR HOHE TRAGLAST


REINFORCED SIDEWALL TO AVOID DAMAGES

VERSTÄRKTE SEITENWAND ZUM SCHUTZ GEGEN BESCHÄDIGUNGEN



SIZE	P.R. or S.R.	TT/TL	RIM	TRA	L.I.	S.S.	S.W. (mm)	O.D. (mm)	T.D. (mm)	I.P. kPa
16.00R25	2**	TL	11.25 - 25/2.0	E4	200	A5	432	1.522	50	1.000

SIZE	P.R. or S.R.	LOAD CAPACITY Kg								
		STATIC	CREEP	5 Km/h	10 Km/h	15 Km/h	20 Km/h	25 Km/h	30 Km/h	35 Km/h
16.00R25	2**	18.200	18.200	18.200	18.200	15.680	14.280	14.000	13.720	13.440

 Please contact us for more details
Bitte kontaktieren Sie uns für mehrere details